

Infofiche vakbekwaamheidsopleiding bestuurder zelfrijdende hoogwerker

Hoogwerker-schaarlift: een schaarlift heeft een verrijdbaar onderstel en een werkplatform dat enkel een verticale beweging kan maken. Het toestel kan enkel op een vlakke ondergrond gebruikt worden. De bediening is relatief eenvoudig.



Hoogwerker-knikarm: een knikarm heeft een verrijdbaar onderstel en een werkplatform dat zowel verticale als horizontale bewegingen kan maken. De bediening is complexer dan die van een schaarlift.

Omschrijving

Een vakbekwaamheidsopleiding is bestemd voor deelnemers die een examen willen afleggen en een certificaat van vakbekwaamheid willen behalen. De opleiding duurt 2 dagen.

Op de laatste dag van de opleiding wordt een examen gepland. Dit bestaat uit een theoretisch (max 40 min) en een praktisch gedeelte (max 40 min).

De opleiding kan gevolgd worden:

- in de opleidingscentra van Formaz in groep (besloten opleiding) of individueel (open opleidingen).
- in-company bij de werkgever (onder voorwaarden).

Doel

- De deelnemer opleiden tot een veilige en efficiënte bestuurder hoogwerker
- Het behalen van een vakbekwaamheidscertificaat.

Toelatingsvoorwaarden

De cursist is minimum 18 jaar, beschikt over een attest medische geschiktheid voor het werken in een veiligheidsfunctie, is de Nederlandse taal voldoende machtig en heeft geen hoogtevrees.

Inhoud opleiding

THEORIE

- Wetgeving
De basiskennis van de wetgeving kennen: ARAB/ARBO, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden.
- Risico's en ongevallen
Risico's eigen aan toestellen en ruimte kunnen vaststellen, analyseren en controleren.
- Veiligheidsvoorschriften
Kennen van de veiligheidsvoorschriften zoals daar zijn: veilig in- en uitstappen, maximaal platformbelasting, binnen het werkplatform blijven, elektrocutierisico, omgevingsrisico's (vb. oneffen, onverhard terrein, smalle plaatsen, hellingen, beperkte zichtbaarheid), dragen van valbeveiliging, afbakenen van de werkplaats, signalisatie, regels bij het rijden, risico's afknellen ledematen, risico's batterijen.
- Diverse types en keuringsvereisten
Verschillende types van hoogwerkers + keuringsvereisten
Kennis van structuur van de telescooparm: hoofdarm, telescoopdelen, jibarm, riser, stabiliteitsregels, kantelmoment, vluchthoogte diagram, inwerking van dynamische krachten. Invloed van de wind op de hoogwerker. Types aandrijvingen.
- Bedieningsorganen
Gegevens kenplaat, pictogrammen, remsysteem, besturingssysteem, noodstop, dodemansbediening, nooddaalinrichting, ontwerp van het werkplatform, lastmoment begrenzer, gyroscoop, hulpmiddelen horizontale opstelling.
- Startcontrole
De elementen kennen waaruit de startcontrole bestaat: meldingsplicht en procedure buiten dienst stelling, controle optische en akoestische signalisatie, controle vloeistofniveau's, schade aan het toestel, controle van de banden, batterijlader, functionele test van het toestel, test van nooddaalinrichting, lekkages hydraulisch systeem.
- Veilig werken
Laaddiagram, stabiliteit en lastmomentbegrenzer. Weten hoe het toestel veilig te gebruiken, tot welke hoogtes en hellingshoeken. Weten welke controles en handeling uit te voeren bij het einde van het werk (parkeren, opladen batterijen, bijtanken).

PRAKTIJK

- Dagelijkse inspectie juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten en ze melden
- Keuringsdocumenten controleren
- De veiligheidsregels toepassen
- Een veiligheidsgordel juist leren gebruiken
- Bedienen van het nooddaalsysteem
- De bedieningsorganen correct kunnen gebruiken
- Batterijen kunnen aansluiten en ontkoppelen
- Een goede rijtechniek hanteren: vooruit, achteruit, draaien, parkeren.
- Volgende manoeuvres kunnen uitvoeren: draaigedrag en bochtenwerk voor- en achteruit, passeren nauwe doorgangen, een object naderen in de hoogte, aftoppen naar maximale vlucht, juist gebruiken van de telescooparm, kunnen schatten van afstanden, diepte en hoogte.
- Orde en netheid toepassen (vb. werkplatform, vallende voorwerpen)
- Het toestel veilig kunnen opstellen
- Het gebruik van de noodbediening
- Rijden (op hoge/lage snelheid), gecontroleerd manoeuvreren, platform op maximale hoogte brengen, rijden in hoogst toegelaten positie, platform naar beneden in ruststand.

Opleidingsrapport

Van elke deelnemer wordt een opleidingsrapport opgesteld met het behaalde resultaat en de feedback van de trainer. Het opleidingsrapport wordt per mail naar de werkgever verzonden en blijft beschikbaar in onze on-line database.

Certificaten – geldigheidsduur

Dit zijn de mogelijke resultaten:

1. Deelnemer slaagt niet op beide delen (theorie en praktijk) en ontvangt een deelnamebewijs opleiding bestuurder hoogwerker.
Betekenis: Deelnemer heeft momenteel onvoldoende kennis en/of capaciteiten om te slagen. Met het deelnamebewijs kan hij wettelijk gezien wel aan het werk, hoewel het geen vakbekwaamheid aantoont.
Andere opties: Deelnemer is enkel niet geslaagd op theorie: hij kan herexamen theorie doen, eventueel na extra opleiding. Deelnemer is enkel niet geslaagd op praktijk: hij kan herexamen praktijk doen, eventueel na extra opleiding.
2. Deelnemer slaagt op theorie en op praktijk en ontvangt een vakbekwaamheidscertificaat bestuurder hoogwerker.

Na 5 jaar dient volgende gepland te worden:

- ofwel een nieuwe vakbekwaamheidsopleiding met examen → indien geslaagd verlengt deelnemer zijn vakbekwaamheid.
- ofwel enkel een examen → indien geslaagd verlengt deelnemer zijn vakbekwaamheid, indien niet geslaagd ontvangt hij geen enkel attest of certificaat.
- ofwel een veiligheidsopleiding zonder examen → vakbekwaamheid vervalt maar deelnemer ontvangt een deelnamebewijs en blijft wettelijk in orde.

Inschrijving

Open opleidingen: via de website.

Besloten of in-company opleiding: neem contact op met een opleidingsadviseur van Formaz.